

Hidrojen Yakıtlı Teknolojiler Ön Plana Çıkıyor

Norm Fasteners olarak çevik üretim yapımız, yüksek Ar-Ge ve know-how birikimimiz ve sürdürülebilirliği ön plana koyan yönetim anlayışımız ile güçlü bir iş ortağı olma vizyonumuzu ticari araç sektörünün büyüme ve yeşil dönüşüm yolculuğunda da büyüterek devam ettireceğiz.

Mahmut Öztürk

Norm Holding
Endüstri Grup Başkanı

Türkiye olarak otomotiv sektöründeki gelişmiş ekosistemimiz, ticari araç alanındaki tecrübemiz ve otomotiv tedarik sanayiindeki know-how'ımız, sektörün büyük bir dönüşüme girdiği bu dönemde ülkemiz adına büyük bir fırsat yaratmaktadır. Son dönemde Avrupa'da artan üretim ve girdi maliyetleri, Uzakdoğu ülkelerindeki politik belirsizlikler ve pandemiden sonra yükselmeye başlayan Glocalization trendi Türkiye için ciddi bir rekabet avantajı yaratmaktadır. Hafif ticari araç üretiminde, segmentinin yaratıcısı olarak bilinen Fiat Doblo modelinin başka bir ülkeye kaydırılması haberinin yarattığı olumsuz hava, yeni bir ticari modelin Türkiye'de üretileceğinin duyurulması ile tüm sektör için motivasyona dönüşmüştür. Öte yandan ülkemizde günden güne büyümekte olan ağır ticari araç üretimi de Türkiye'yi bu alanda bir cazibe merkezi haline getirmektedir.

Ağır ticari vasıtalarda Türkiye'nin günden güne büyüyen ve son yıllarda 4-5 katına çıkan üretim kapasitesinin yanı sıra, yeşil dönüşümün etkilerini de ilerleyen yıllarda daha fazla hissedeceğimizi öngörmekteyiz. 2030 sonrasında içten yanmalı araçların yerini elektrikli araçlara bırakacağı ve piyasada içten yanmalı motorların kalmayacağı

ğın yönünde beklentiler bulunmaktadır. Yakın zamanlarda şehirlerimizde de görmeye başladığımız yerli üretim elektrikli otobüslerin yanı sıra, özellikle ağır taşıtlarda hidrojen yakıtlı araçları daha fazla görmeye başlayacağız. Ağır vasıta segmentinde kullanılacak batarya ağırlığının çok yüksek olması ve tonlarca yük taşıma ihtiyacından dolayı hidrojen yakıtlı teknolojiler daha çok ön plana çıkmaktadır.

Norm Fasteners olarak, günden güne büyümekte olan ticari araç sektöründe de tüm gücümüzle yer almak için hareket etmekteyiz. 2023 itibarıyla Avrupa'nın en büyük ticari araç programını FSP olarak yönetmekte ve bu proje dahilindeki bütün metal bağlantı elemanlarının üretimini, plastik parçaların da tedarikini gerçekleştirmekteyiz. Üzerinde yoğun Ar-Ge faaliyetleri yürüttüğümüz ve tüm araç grupları için üretimini sağladığımız ağırlığı azaltılmış ürünlerimizle, özellikle elektrikliye dönüşle beraber daha fazla ön plana çıkmayı hedeflemekteyiz. ●

Yakın zamanlarda şehirlerimizde de görmeye başladığımız yerli üretim elektrikli otobüslerin yanı sıra, özellikle ağır taşıtlarda hidrojen yakıtlı araçları daha fazla görmeye başlayacağız.



→ Ülkemizde günden güne büyümekte olan ağır ticari araç üretimi de Türkiye'yi bu alanda bir cazibe merkezi haline getirmektedir. Ağır ticari vasıtalarda Türkiye'nin günden güne büyüyen ve son yıllarda 4-5 katına çıkan üretim kapasitesinin yanı sıra, yeşil dönüşümün etkilerini de ilerleyen yıllarda daha fazla hissedeceğimizi öngörmekteyiz.

→ Ticari araç segmentinde tarım makineleri alanındaki üreticilerin de büyük bir bağlantı elemanı tedarikçisiyiz. Bağlantı elemanlarının yanı sıra, sıcak dövme işimizin de tarım makineleri ve iş makineleri üreten müşteri grubunda ilgiyle karşılandığını söyleyebiliriz. Çünkü bu alanda, belli çapların üzerindeki ürünler için sıcak dövme ihtiyacı bulunmaktadır. Bu yönde, Norm Fasteners olarak, müşterilerimizin ihtiyacını karşılayacak şekilde yatırımlarımızı yaptık. Ağır ticari araçlarda daha önce üretmediğimiz parçaları da üretmeye, aynı zamanda her geçen gün büyüyen ve önemi artan tarım araçları alanındaki payımızı da artırmak için çalışmaya devam ediyoruz.